

ジーエスワランティ 国産車の保証対象部品は406種類

装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラ 角度調整機構
- HID ハルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウィンカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシャーモーター
- ワイパーモーター
- 純正ナビゲーション
- 純正ナビゲーションスイッチ
- 純正オーディオ
- HIDコントロールユニット
- HID バラスト
- スピードセンサー
- イモビライザー
- ワイパーアンプ
- ワイパースイッチ
- ワイパーリンク
- 純正 CD チェンジャー
- 純正スピーカー
- 純正アンプ
- BCM (ボディコントロールモジュール)
- IPDMユニット
- LED
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構
- ヘッドライトウォッシャーモーター
- ウインカーユニット
- タイヤ空気圧センサー
- インストゥルメントクラスター (液晶ディスプレイは除く)
- オートワイパー機構
- レインセンサー
- ガラスサンシェードモーター
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- ソフト / ハード トップオープンモーター
- ソフト / ハード トップオープンスイッチ
- パーキングアシトカメラ
- パーキングサポートコントロールユニット
- 車間センサー
- 純正ワイパー
- 純正 ETC 車載器
- セキヤクチ (純正品に限る)
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- パワーシートモーター
- シートヒーター
- シートクーラー
- シート電動格納機構
- クルーズコントロールユニット
- フェルリットモーター
- 純正ナビゲーション
- 純正バックカメラ

ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- タイロッド
- タイロッドエンド
- ステアリングシャフト
- ステアリングコラムハウジング
- 電動ステアリングギアボックス
- ステアリングナックル
- 舵角センサー
- テレスコピック
- 電動ステアリングコラム
- パワーステアリングコントロールコンピュータ
- パワーステアリングオイルリザーブタンク
- ドックリンク
- ステアリングロックモーター
- ステアリングホイール
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングラックブーツ
- チルトモーター
- ステアリングプッシュ
- ホーンボタン
- ステアリングリレー
- パワーステアリングシステム

エンジン関係

- EGR ハルブ
- ディストリビューター
- オイルポンプ
- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- 冷却ファンカップリング
- ウォーターポンプ
- サーモスタット (ハウジングを除く)
- 水温センサー
- シリンダーヘッドカバー (ロッカーカバー)
- オイルパン
- クランクカバー
- タイミングチェーン
- タイミングチェーンテンショナー
- フライホイール
- オイルダンプ
- クランクシャフト
- オートテンショナー (ベルトテンショナー)
- サイドハウジング
- ステーションナリギア
- エキセントリックシャフト
- アベックシール
- サイドシール
- シールスプリング
- スロットルボジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルアジャストスクリー
- 燃料噴射ノズル
- フェューエルレギュレーター
- フェューエルインジェクションコンピュータ
- フェューエルインジェクター
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャニスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイテンションコード (プラグコード)
- オイルストレーナー
- オイルポンプ
- ウェイトゲートバルブ
- ブローオフバルブ
- スーパーチャージャー (コンプレッサー)
- ターボチャージャー (タービン)
- ファンブリー
- ラジエーターファンコントローラー
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- モーター機能付き発電機 (ISG)
- イグニッションスイッチ (※ブッシュスター機能含む)
- キーシリンダー
- シリンダーヘッドカバー (ロッカーカバー)
- オイルパン
- クランクカバー
- タイミングチェーン
- タイミングチェーンテンショナー
- フライホイール
- オイルダンプ
- オートテンショナー (ベルトテンショナー)
- サイドハウジング
- ステーションナリギア
- エキセントリックシャフト
- アベックシール
- サイドシール
- シールスプリング
- スロットルボジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルアジャストスクリー
- 燃料噴射ノズル
- フェューエルレギュレーター
- フェューエルインジェクションコンピュータ
- フェューエルインジェクター
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャニスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイテンションコード (プラグコード)
- オイルストレーナー
- オイルポンプ
- ウェイトゲートバルブ
- ブローオフバルブ
- スーパーチャージャー (コンプレッサー)
- ターボチャージャー (タービン)
- ファンブリー
- ラジエーターファンコントローラー
- ミッションオイルクーラー
- クランク角センサー (ロータリーエンジン車)
- エアバルブバルブ
- ノックセンサー
- ロータリーエンジンフライホイール
- ロータリーエンジンオイルパン
- ロータリーエンジンウォーターポンプ
- メタリックオイルポンプ
- エンジンリレー
- エンジンマウント
- ロータリーエンジンマウント
- ロータリーエンジン本体
- スロットルワイヤー
- フェューエルタンク
- 燃料パイプ (ホース)
- ブローパイプ還元装置
- ブースト圧センサー
- ラジエーターサブタンク
- サーモスタットハウジング
- クランクバルブセンサー (冷却水量センサー)
- デフオイルクーラー
- ICレギュレーター
- ジャンクションブロック

サスペンション機構

- ハイコントローラセンサー
- ショックアブソーバー
- スタビライザーバー
- テンションロッド
- トーションバー
- エアサスアクチュエーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット
- サスペンションコントロールコンピュータ
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーベアリング
- アッパーリンク
- ラテラルリンク (ロッド)
- ロアリンク
- サスペンションアーム
- コントロールアーム
- ナックルアーム
- サスペンションロスメンバー (ブッシュを含む)
- スタビライザーブッシュ
- ボールジョイント (アッパー、ロアアームのみ)
- エアタンク
- エアサスコンプレッサー
- エアサスストロート
- エアサスペンションリレー
- エアサススイッチ
- エアサスペンション

乗員保護機構

- エアバッグモジュール
- スバイラルケージ
- エアバッグコントロールユニット
- シートベルト
- シートベルトバックル
- Gセンサー
- エアバッグセンサー
- 着座センサー

エアコン機構

- エキシパンションバルブ
- エバポレーター
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- エアコンコンプレッサー
- エアコンコンプレッサーマグネットクラッチ
- レシーバータンク
- エアコンコントロールユニット
- プロファンモーター
- デフォッガー / デフロスタースイッチ
- ヒーターレジスター
- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- 内気センサー
- 外気センサー
- 温度センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- サーモスタット
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア
- エアコンユニット
- エアコンパイプ
- 高圧 / 低圧 ホース
- エアコンリレー
- 空調操作 (マルチディスプレイを含む)
- ヒーターユニット

窓・ドア・トランク機構

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックスイッチ (アウターハンドル除く)
- ドアロックモーター (モジュール)
- ドアロック
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- ドアアウターハンドル
- トランクリッドロック
- トランクリッドロック
- パワーウィンドウアンプ (※コントロールユニット含む)
- ドアロックワイヤー
- オートスライドアモーター
- オートスライドアコントロールユニット
- オートスライドアスイッチ
- ドアサッシュ
- パワーウィンドウ本体
- スライドドアセンサー
- スライドアモーター
- スライドドアコントロール
- アタッチメント
- スライドドアストップロック
- オートクロージャー
- スライドアリレー
- ドアヒンジ
- ドアインナーハンドル
- ドアアウターハンドル (ドアロックスイッチ含む)
- スマートキー・キーレスエントリー (電池除く)
- レシーバートランスミッター (電池除く)
- 電動リアゲートモーター
- バックドアアンパ
- オートスライドア本体
- トランクアンパ
- トランクモーター
- ボンネットダンパー

動力伝達機構・前後アクスル機構

- クラッチマスターシリンダー
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シフトロックス
- M/T 内部ギア
- CVT トルクコンバーター
- CVT プーリー
- CVT スチールベルト
- CVT ソレノイドバルブ (コントロールバルブ)
- CVT コントロールユニット
- CVT 内部ギア
- A/T トルクコンバーター
- A/T バルブブロック
- A/T ソレノイドバルブ (コントロールバルブ)
- A/T コントロールユニット
- A/T 内部ギア
- セミ A/T 内部ギア
- シフトケーブル
- バックラップスイッチ
- ドライブシャフトブーツ
- クラッチスイッチ
- ブッシュロッド
- レリーズフォーク
- CVT ステップモーター
- CVT 回転センサー
- ミッションオイルポンプ
- 車速センサー
- アクスルシャフト
- アクスルハブ (ホイールハブ)
- ハブベアリング
- トランスファー
- カップリング
- 機械式ディファレンシャル内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル内部ギア
- M/T シフトレバー
- CVT セレクトレバー
- A/T セレクトレバー
- 油圧ポンプ
- アキウムレター
- セミ A/T セレクトレバー
- シフトクラッチ アクチュエーター
- セミ A/T コントロールコンピュータ
- シフトボジションセンサー
- ニュートラルスイッチ
- インヒビタースイッチ
- パドルシフト
- LSD
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント (等速ジョイント)
- トランクシフトコントロールシステム (TCS 等)
- 横滑り防止機構 (VDC・VSC 等)
- クラッチカバー (M/T 車)
- クラッチパイプ (ホース)
- クラッチワイヤー
- レリーズベアリング
- M/T 本体
- CVT / パワーローラー (エキストロイド CVT)
- CVT ディスク (エキストロイド CVT)
- CVT 本体
- ドリップングレジスタ
- A/T 本体
- クラッチカバー (セミ A/T 車)
- レリーズベアリング
- デュアルクラッチ
- セミ (A/T 本体)
- クローラーホース (パイプ)
- ミッションリレー
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- アクスルハウジング
- A/C ポンプ
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体

ハイブリッド/EV機構

- 駆動用モーター
- コンバーター
- 動力分割機構
- リダクションギア
- インバーター
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用リセター
- パワーコントロールユニット
- 制御コンピュータ
- バッテリーコントロールユニット
- バッテリークーリングファン
- ウォーターポンプ
- ジャンクションブロック
- ジェネレーター
- トランスアクスル
- バッテリー監視ユニット
- 冷却装置本体

ブレーキ機構

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダー
- インナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- ABS ブレーキワイヤー
- ブレーキパルサーモーター
- ABS コントロールユニット
- ABS ハイドロリックブロック
- プロポーションングバルブ
- ABS センサー
- 加減速度センサー
- ホイールセンサー
- ブレーキパルサーケーブル (※パダル含む)
- ブレーキパルサースイッチ
- ブレーキドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキホース
- ブレーキディスク
- ブレーキペダル
- 自動ブレーキシステム

走行に不可欠な部品は
もちろん、純正装備品の
故障までしっかり保証!

