

ジーエスワランティ 輸入車 の保証対象部品は 238 種類

エンジン関係

- シリンダーヘッド
- クランク角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- スロットルボディ
- フューエルポンプ
- 触媒
- 酸素 (O2) センサー
- ディストリビューター
- イグニッションコイル
- ラジエーター (本体)
- 冷却ファンカップリング
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット (ECU)
- シリンダーブロック
- ピストン (リング・ピンを含む)
- コンロッド
- クランクシャフト
- クランクプーリー
- トルクロッド
- リックセンサー
- 可変バルブ機構 (バルブタイミング)
- プッシュロッド
- バルブリフター (タペット)
- ロッカーアーム
- ラッシュアジャスター
- オイルタペット
- バルブシート
- インテークマニホールド
- エアフローセンサー
- アイドル回転制御バルブ (ISCV・RACV・AAC)
- キャブレター
- インジェクションポンプ
- グロープラグ
- フューエルレベルセンサー
- エキゾーストマニホールド
- 2次空気供給装置
- EGRバルブ
- ハイテンションコード (プラグコード)
- オイルポンプ
- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- ウォーターポンプ
- サーモスタット (ハウジングを除く)
- 水温センサー
- オルタネーター (ジェネレーター)
- スロットルポジションセンサー
- 吸気圧センサー
- 燃料噴射ノズル
- フューエルプレッシャーレギュレーター
- フューエルインジェクションコンピュータ
- フューエルインジェクター
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャニスター
- サージタンク
- ブローバイガス還元装置
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ウェイストゲートバルブ
- ブローオフバルブ
- スーパーチャージャー (コンプレッサー)
- ターボチャージャー (タービン)
- プレスト圧センサー
- ラジエーターファンコントローラー
- エンジンオイルクーラー
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- イグニッションスイッチ
- キーシリンダー
- アドブルーヒーター
- アドブルーインジェクター
- アドブルーポンプ
- SCR キャタライザー
- 差圧センサー

装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラー角度調整機構
- HIDバルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウィンカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシャーモーター
- ワイパーモーター
- HIDコントロールユニット
- HIDパラスタ
- スピードセンサー
- イモビライザー
- ワイパーアンプ
- ワイパースイッチ
- ワイパーリンク
- サンプルスイッチ
- サンプルモーター
- ソフト/ハードトップオープンモーター
- ソフト/ハードトップオープンスイッチ
- 純正 CD チェンジャー
- 純正スピーカー
- 純正アンプ
- 純正ナビゲーション
- 純正オーディオ
- LED
- 運転支援機構

ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- タイロッド
- タイロッドエンド
- ステアリングシャフト
- ステアリングコラムハウジング
- 電動ステアリングギアボックス
- パワステコントロールコンピュータ
- ステアリングナックル
- 舵角センサー
- テレスコピック
- 電動ステアリングコラム

乗員保護機構

- エアバッグモジュール
- スパイラルケーブル
- Gセンサー
- エアバッグコントロールユニット
- シートベルト
- シートベルトバックル
- エアバッグセンサー

ブレーキ機構

- ブレーキマスター
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- ABSコントロールユニット
- ABSハイドロリックブロック
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキモーター
- プロポーションングバルブ
- ABSセンサー
- 加速度センサー
- ホイールセンサー

ハイブリッド機構

- 駆動用バッテリー※
- 駆動用モーター
- ハイブリッド制御コンピュータ

エアコン機構

- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- エキパンションバルブ
- エバポレーター
- コンデンサー
- エアコンコンプレッサー
- レシーバータンク
- プロアファンモーター
- ヒーターレジスター
- コンデンサーモーター
- エアコンコンプレッサーマグネットクラッチ
- エアコンコントロールユニット
- デフォグガー・デフロスタースイッチ
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア

窓・ドア・トランク機構

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックスイッチ (アウトターハンドル除く)
- ドアロックモーター (モジュール)
- ドアロック
- ドアロックワイヤー
- ドアロックコントロールユニット
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ
- トランクリッドクロージャー
- トランクリッドロック
- パワーウィンドウアンプ
- ドアロックキャッチ
- オートスライドドアモーター
- スマートキー・キーレスエントリー (電池除く)

動力伝達機構

- クラッチマスターシリンダー
- クラッチスイッチ
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シンクロメッシュ
- MT内部ギア
- CVTトルクコンバーター
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- CVTソレノイドバルブ (コントロールバルブ)
- CVTコントロールユニット
- CV内部ギア
- ATトルクコンバーター
- ATバルブブロック
- ATソレノイドバルブ (コントロールバルブ)
- ATコントロールユニット
- AT内部ギア
- バックランプスイッチ
- プッシュロッド
- レリーズフォーク
- MTシフトレバー
- インヒビタースイッチ
- 車速センサー
- CVTセレクトレバー
- ATセレクトレバー
- デュアルクラッチ
- 油圧ポンプ
- アクキュレーター
- セミATセレクトレバー
- シフト/クラッチアクチュエーター
- セミATコントロールコンピュータ
- セミAT内部ギア
- ミッションオイルポンプ
- シフトケーブル
- パドルシフト
- LSD

前後アクスル機構

- カップリング
- アクスルシャフト
- アクスルハブ (ホイールハブ)
- ハブベアリング
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- トランスファー
- ショックアブソーバー
- デンションロッド
- トーションバー
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント (等速ジョイント)
- 機械式ディファレンシャル内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル内部ギア
- トラクションコントロールシステム (TCS等)
- 横滑り防止機構 (VDC・VSC等)
- ハイトコントロールセンサー
- サスペンションコントロールコンピュータ
- スタビライザーパー
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーリンク
- ラテラルリンク (ロッド)
- ロアリンク
- エアサスアクキュレーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット

※初度登録または最後に交換したときから13年または10万kmを超過したハイブリッド車等に搭載された駆動用バッテリーの不具合は修理適用外となります